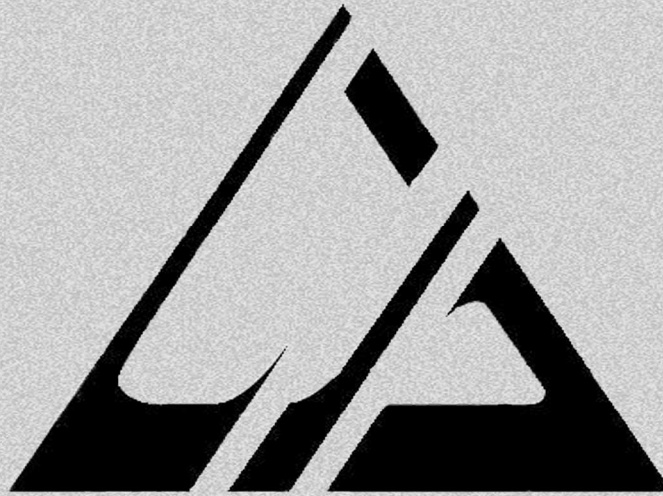




شرکت مهندسی دلتا سیستم توس

1



شرکت مهندسی دلتا سیستم توس

مشهد-سه راه فلسطین-پلاک ۱۶۸-طبقه ۱ ۰۵۱۳۸۵۵۴۲۸۵ - ۰۵۱۳۸۴۷۰۷۱۸

www.PersianCode.Net ۰۵۱۳۸۴۷۰۷۱۹ info@PersianCode.net





فهرست مندرجات :

ش	ر	صفحه
۴	بیوگرافی شرکت	
۵	پشتیبانی	
۶	طرف قراردادها	
۷	نرم افزار پارکینگ	
۸	مقدمه	
۹	نرم افزار پارکینگ چیست؟	
۱۰	سیستم دستی	
۱۲	مشکلات سیستم دستی	
۱۴	اتوماسیون پارکینگ	
۱۸	بیوگرافی نرم افزار پارکینگ	
۲۷	بیوگرافی سخت افزار پارکینگ	



بیوگرافی شرکت:

نام شرکت : دلتا سیستم توس

نام تجاری : دلتا

شماره ثبت : ۳۳۱۳۶

تاریخ ثبت : ۱۳۸۷/۰۳/۲۶

کد اقتصادی : ۴۱۱۳۶۱۱۵۸۱۵۶

مدیر عامل : مهندس علی حبیبی

نوع فعالیت : طراحی کلیه نرم افزارهای کاربردی تحت ویندوز، وب، شبکه، برنامه نویسی میکروکنترلرها و قطعات دیجیتال، اجرای کلیه شبکه های کامپیوتری شامل بخش نرم افزار و سخت افزار و تامین نیروی انسانی مورد نیاز شرکت

آدرس : خراسان رضوی - مشهد - سه راه فلسطین-بین دستغیب ۸ و ۱۰-پلاک ۱۶۸

تلفن : ۰۵۱۳۸۵۵۴۲۸۵ همراه: ۰۹۹۰۱۱۵۴۲۸۵-۰۹۱۵۵۱۷۷۰۲۷ فکس : ۰۵۱۳۸۴۷۰۷۱۸



پشتیبانی

- بصورت تلفنی تمام وقت تماس با شماره ۰۵۱۳۸۵۵۴۲۸۵
- بصورت آنلاین با استفاده از نرم افزار تیم ویوور و اینترنت
- بصورت حضوری در محل مشتری
- بصورت حضوری در محل شرکت
- پشتیبانی یکسال اول رایگان بوده و در سالهای بعد قرارداد پشتیبانی با رانژه مشخص منعقد میگردد.



طرف قراردادهای شرکت:

آستان قدس رضوی- پارکینگ راهپیمایی اربعین مرز چزابه (خوزستان)- پارکینگ راهپیمایی اربعین مرز شلمچه- شهرداری مشهد- شهرداری سرخس- منطقه ویژه اقتصادی سرخس- فرودگاه بین المللی کابل افغانستان- شهرداری درگز- شهرداری شیراز- شهرداری اصفهان- شهرداری طرqbه- شهرداری لطف آباد- نیروی انتظامی شوشتر- زندان مرکزی مشهد- زندان چناران- نیروی انتظامی مهاباد- نیروی انتظامی خراسان رضوی- شهرداری نیشابور- شهرداری شیراز- شهرداری بستان- شهرداری گز و بلخوار- گمرک کردستان- گمرک سرخس- جهاد نصر خراسان- سپاه کلات- سازمان حمل و نقل بار مشهد- ترمینال عمومی مشهد- دانشگاه فنی ومهندسی آزاد اسلامی مشهد- مسکن شمالشرق مشهد- شرکت توسعه وعمران مشهد- شرکت حمل و نقل آبادان- موسسه حفاظتی نظم یاران خرمشهر- پارکینگ طبقاتی نشاط دزفول- پارکینگ بیمارستان مادر و کودک شیراز- پارکینگ صدف بندرعباس- پارکینگ هدایت شهرداری شیراز- پارکینگ مجتمع ستاره کرمان- پارکینگ ناوگان باری نمایشگاه و جرثقیلهای مشهد- پارکینگ شهرداری بستان خوزستان- برج تجاری آلتون مشهد- پارکینگ انصار کرمان- پارکینگ سنگین شهرداری گز و بلخوار- پارکینگ مهدیزاده طرق- پارکینگ باسکول سرخس- پارکینگ عمومی ثامن- پارکینگ ضلع شرقی و غربی ترمینال مشهد- پارکینگ توقیفی انتظامی آستارا- پارکینگ مصالح ساختمانی خین عرب- پارکینگ سنگین میامی- پارکینگ بهارستان اصفهان- پارکینگ نمایشگاه بین المللی مشهد- پارکینگ بازار هشتم مشهد- پارکینگ هتل نگین پاسارگاد مشهد- پارکینگ شبانه روزی ولیعصر طرق- پارکینگ متروی تهران- پارکینگ مجتمع فرهنگی ورزشی کارگران مشهد- پارکینگ شهر شب شیراز- پارکینگ وکیل کرمان- پارکینگ بازار بزرگ بعثت طرqbه- پارکینگ مجتمع تجاری اقامتی امید مشهد- پارکینگ بوستان ولایت ساری- پارکینگ بازار تجاری امیر مشهد- پارکینگ عمومی تجاری آرمان مشهد- پارکینگ بیمارستان شهید محمدی بندرعباس- پارکینگ بازار مرکزی مشهد- پارکینگ عمومی خیریه مظاهری- برج مسکونی فدک- پارکینگ شب بازار نیشابور- پارکینگ لاله مشهد- نیروی انتظامی بروجن- پارکینگ حوزه بندرعباس- پارکینگ صدف بندرعباس- پارکینگ موتوری آسمان مشهد- مجتمع طلا و جواهر مرمر مشهد- پارکینگ شارستان رضوی مشهد- پارکینگ معین مشهد- پایانه بار اردبیل- درمانگاه امام صادق مشهد- پارکینگ انبارهای عمومی گمرک لطف آباد- شهربازی رشت- مجتمع برلیان رامسر- پارکینگ توکل مشهد- پارکینگ سروری قوچان- پارکینگ منصف مشهد- مجتمع تجاری اکسین- مجتمع تجاری اکسون مشهد- پارکینگ خیام شیراز- پارکینگ مجتمع پارس شیراز- پارکینگ مجتمع ضامن



نرم افزار پارکینگ



مقدمه:

کنترل مدیریت پارکینگ یک ابزار مهم در مدیریت شهرهای کنونی است. مدیریت صحیح و استفاده از حداکثر فضا و بالابردن بهره وری و بهره برداری پارکینگ میتواند بر کارایی ترافیک و کیفیت زندگی شهری تاثیر گذار باشد چرا که تصمیمات نادرست و مدیریتهای غیر استاندارد علاوه بر تاثیر منفی و نا مطلوب بر سیستم ترافیک شهری باعث صدمه مستقیم بر محیط زیست، افزایش هزینه ها در ساخت و ساز و نهایتا زیانهای اقتصادی خواهد شد.

با توجه به گذشت زمان و سرعت پیشرفت در زمینه تولید روز افزون خودرو و خدمات به آنها پارکینگ جزئی از خدمات به خودروها و وسایل نقلیه میباشد از این رو سیاستگذاران بخشهای حمل و نقل اخیرا به پارکینگ توجه بیشتری داشته اند و از آن بعنوان یک مکانیزم بلقوه برای رفع مشکلات ترافیک شهری نام میبرند.

استفاده از حداکثر بهره برداری از فضای یک پارکینگ ، بالا بردن ضریب امنیت و کمک به تصمیم گیری یک مدیریت پارکینگ بصورت مستقیم کمک به این نوع سیاستگذاری بوده و میتوان از آن بعنوان اصلی ترین مشکل یک مدیر پارکینگ و یک پارکبان دانست.



نرم افزار پارکینگ چیست؟



نرم افزار پارکینگ یا برنامه پارکینگ به نرم افزاری گفته میشود که کلیه نیازهای یک پارکینگ و مدیریت پارکینگ را برطرف کند تا مدیریت پارکینگ بتواند علاوه بر رفع نیازهای روزمره خود و برطرف نمودن مشکلات سیستم دستی پارکینگ تصمیماتی در جهت بهره وری بهتر و کنترل مدیریت پارکینگ خود اتخاذ نماید.



سیستم دستی (سیستم قبضی) در پارکینگ چیست؟



در این روش مدیریت پارکینگ دسته قبضه‌هایی ۵۰-۱۰۰ یا به تعداد دلخواه صادر می‌گردد که روی هر دسته قبض اطلاعاتی شامل : نوع خودرو ، پلاک خودرو ، تاریخ و ساعت ورود ، تاریخ و ساعت خروج و بعضاً رنگ یا سایر مشخصات ظاهری درج می‌گردد. این قبضه‌ها شامل ۲ قسمت می‌باشد یکی قبض اصلی که در دست راننده است و یکی ته قبض که دست پارکبان می‌باشد.

اطلاعاتی که در قبضه‌های اصلی و ته قبضه‌ها نوشته می‌شوند یکی هستند چرا که در صورت تغییر اطلاعات یا صدور قبضه‌های جعلی پارکبان باید بتواند این اطلاعات را در داشته باشد و آنرا چک کند، اما واقعاً سوال اینجاست که با توجه به حجم ورود و خروج پارکینگ‌ها چه کسی می‌تواند ته قبضه‌ها را چک کند؟؟؟

در حالت تئوری شاید بتوان حرفه‌ایی برای گفتن داشت اما در عمل کنترل واقعی یک پارکینگ بدون استفاده از نرم افزار پارکینگ صفر است. در گفتگو‌هایی که با مدیران پارکینگ‌ها داشتیم همه شان به این موضوع اعتراف می‌کنند که ما حتی وقت برای نوشتن ساعت خروج خودروها هم



نداریم چه برسد به اینکه ته قبضها را چک کنیم! پس چه توقعی خواهیم داشت که آن پارکینگ بتواند امنیت حداقلی بدون استفاده از یک نرم افزار پارکینگ داشته باشد.



مشکلات سیستم دستی (قبضهای کاغذی) در پارکینگ:



- کندی محاسبه مدت توقف و مبلغ قابل پرداخت خودرو در پارکینگ
- عدم شناسایی دقیق آورنده خودرو با خارج کننده خودرو (امنیت)
- تهیه قبضهای جدید و در نتیجه صرف وقت و هزینه
- مشکل محاسبه دقیق و وقت گیر کارکرد پارکبانها در روز یا ساعتهای خاصی از روز



- عدم اطمینان به پارکبانهای سود جو
 - جعل قبوض پارکینگ توسط افراد سودجو
 - عدم از راه دور
 - کنترل سخت رانندگان مشترک و اطلاع از وضعیت تمدید آنها
 - عدم اطلاع از موجودی دقیق پارکینگ
 - عدم اطلاع خودروهای در حال ورود به پارکینگ و پارکبانها از ظرفیت باقیمانده و در نتیجه شلوغی درب ورود
 - عدم اطلاع دقیق مدیریت پارکینگ از وضعیت ساعتهای شلوغ پارکینگ جهت مدیریت پرسنل پارکینگ (پارکبانها)
 - مشکل در محاسبه تعرفه های متفاوت و نیز تغییر تعرفه پارکینگ (سواری - موتور - مینی بوس و ...) در هنگام خروج و در نتیجه شلوغی درب خروجی
 - شلوغی درب ورود و خروج که باعث عدم بهره برداری پارکینگ از حداکثر ظرفیت خود خواهد شد
 - ...
- مشکلاتی که گفته شد فقط بخشی از مشکلات یک پارکینگ است که مدیریت پارکینگ همه روزه با آن دست به گریبان است. از آنچه گفته شد به وضوح استفاده از یک سیستم مکانیزه پارکینگ (اتوماسیون پارکینگ) یا حتی یک نرم افزار پارکینگ مشخص خواهد شد.
- در ادامه ما یک سیستم مکانیزه پارکینگ و مشخصات و ویژگیهای یک نرم افزار پارکینگ (برنامه پارکینگ) خوب را توضیح خواهیم داد و خواهیم گفت که یک اتوماسیون پارکینگ چگونه نیازهای یک مدیریت پارکینگ را رفع خواهد کرد.



اتوماسیون پارکینگ یا سیستم مکانیزه پارکینگ :



این واژه را میتوان بدین گونه تعریف کرد که ترکیبی از سخت افزار و نرم افزار جهت حذف کامل سیستم کاغذی (قبضهای کاغذی یا سیستم دستی) و بالا بردن امنیت و ضریب بهره وری در کنترل و مدیریت پارکینگ میباشد.



بهترین نرم افزار پارکینگ یا بهترین سیستم اتوماسیون پارکینگ چه امکاناتی باید داشته باشد؟

سریال لیش	شماره کارت	تاریخ ورود	ساعت ورود	کد راننده	نام راننده	شماره پلاک	نوع و
۲۶۵۲۴۰	۴۴۸	۱۳۹۲/۱۱/۰۷	۱۸:۱۰	۱	متفرقه	۶۸۵۲۱	سرویس
۲۶۵۲۳۸	۱۱۱	۱۳۹۲/۱۱/۰۷	۱۸:۰۳	۱	متفرقه	۶۶۶۲۳	سرویس
۲۶۵۲۳۷	۱۲۳	۱۳۹۲/۱۱/۰۷	۱۷:۵۸	۱	متفرقه	۴۲۷۲۹	سرویس
۲۶۵۲۳۵	۴۷۸	۱۳۹۲/۱۱/۰۷	۱۷:۵۶	۱	متفرقه	۶۱۸۷۱	سرویس
۲۶۵۲۳۳	۳۳۸	۱۳۹۲/۱۱/۰۷	۱۷:۵۴	۱	متفرقه	۱۲۵۲۷	سرویس
۲۶۵۲۳۲	۳۴۴	۱۳۹۲/۱۱/۰۷	۱۷:۵۴	۱	متفرقه	۱۲۴۴۵	سرویس
۲۶۵۲۳۱	۱۳۶	۱۳۹۲/۱۱/۰۷	۱۷:۴۹	۱	متفرقه	۱۸۷۱۵	سرویس
۲۶۵۲۲۹	۱۵۱	۱۳۹۲/۱۱/۰۷	۱۷:۴۸	۱	متفرقه	۱۲۴۴۵	سرویس
۲۶۵۲۱۸	۴۶۶	۱۳۹۲/۱۱/۰۷	۱۷:۴۶	۱	متفرقه	۴۲۸۶۸	سرویس
۲۶۵۲۲۷	۶۶۲	۱۳۹۲/۱۱/۰۷	۱۷:۴۴	۱	متفرقه	۶۹۶۶۶	سرویس
۲۶۵۲۲۶	۶۸۰	۱۳۹۲/۱۱/۰۷	۱۷:۴۳	۱	متفرقه	۸۱۶۲۹	سرویس
۲۶۵۲۲۵	۵۶۹	۱۳۹۲/۱۱/۰۷	۱۷:۴۳	۱	متفرقه	۱۸۵۵۷	سرویس
۲۶۵۲۲۴	۶۹۵	۱۳۹۲/۱۱/۰۷	۱۷:۱۶	۱	متفرقه	۱۲۴۴۵	سرویس
۲۶۵۲۲۰	۵۶۲	۱۳۹۲/۱۱/۰۷	۱۷:۰۷	۱	متفرقه	۱۲۴۴۵	سرویس
۲۶۵۲۱۸	۱۴۸	۱۳۹۲/۱۱/۰۷	۱۷:۰۶	۱	متفرقه	۱۲۴۴۵	سرویس
۲۶۵۲۱۵	۱۷۸	۱۳۹۲/۱۱/۰۷	۱۷:۰۵	۱	متفرقه	۱۲۴۴۵	سرویس

نوع وسیله: سرویس

محاسبه ساعت:

ساعت اول: ۲۵۰

هر ساعت اضافی: ۱۵۰

ساعت ۲۴: ۳/۵۰۰

تخفیف دقیقه: ۵

هر: ۱۰۰

ساعت معادل با یکروز محاسبه شود

خروج ذخیره

کد راننده: ۲

نام و نشان راننده:

تلفن شرکت:

نام شرکت:

نوع اشتراک:

مکانه:

میت:

توضیحات:

خروج ذخیره

نرم افزار پارکینگ دلتا شرکت مهندسی دلتا سیستم توس (۵۱۱) - AGS22AB

تعداد لیش جدید:

لیش صادره:

لیش خارج شده:

لیش فراوی:

مشاهده همه لیش:

مدیریت کارتهای ثبت شده:

کارتهای رایگان:

ثبت انواع وسیله:

راننده ها:

کاربران:

مدیران دریافت کننده پیام گزارش:

گزارشات:

ثبت نوبت ارسال پیام:

تنظیمات:

پانویس اطلاعات:

خروج:

نمودار خطا شماره ۱ - ۱۳۹۲/۱۱/۰۷: نوبت کارتهای در دسترس نیست

نمودار خطا شماره ۲ - ۱۳۹۲/۱۱/۰۷: نوبت سگیت نامی در دسترس نیست

شماره کارت منوی سریع: ۸۹۹۹

طریقت بهیشت: مدیر: نام کاربر: تاریخ آخرین بهیشت: ۱۳۹۲/۱۱/۰۵

شماره نسخه: ۳.۱.۴

شروع ارسال پیام: عدم برقراری ارتباط

نوع وسیله: سرویس

شماره کارت:

دارنده کارت:

وضعیت اعتبار کارت:

اعتبار دارد: ☒

از تاریخ: ۱۳/ / ۱۳/ / تا تاریخ: ۱۳/ / ۱۳/ /

مسیر عکس دارنده کارت:

توضیحات:

خروج ذخیره



هر چند با پیشرفت تکنولوژی و امکانات جدید و بروز هیچ انتهایی را برای یک نرم افزار پارکینگ خوب نمیتوان تعیین کرد اما برای داشتن یک سیستم مدیریت پارکینگ خوب باید حداقل امکانات ذیل را برشمرد:

۱. تعریف تعرفه روز به روز (دیماندا) و ساعتی
۲. ثبت ورود خروج خودکار توسط کارتخوان مغناطیسی
۳. صدور قبض بصورت دستی و یا خودکار
۴. نمایش مبلغ محاسبه شده در نرم افزار و نیز سیگمنت خروجی برای مشتری
۵. امکان تهیه گزارش صندوق و خودروها بین روزها و ساعتهای مختلف
۶. امکان تعریف ثبت و نامعتبر کردن کارتها
۷. تفکیک قبوض صادر شده-خارج شده و همه قبوض
۸. تعریف نامحدود کاربران و تعیین دامنه دسترسی
۹. امکان ارسال پیامک گزارش برای مدیران تعریف شده در ساعت معین هرروز
۱۰. تعریف دامنه دسترسی کاربران
۱۱. امکان نوبت دهی به رانندگان و ارسال پیامک خودکار به آنان جهت مراجعه
۱۲. امکان تغییر تعرفه ها برای خودروهای متفاوت
۱۳. امکان تعریف مشترکین به صورت ماهانه و اعتباری
۱۴. محاسبه الباقی پیش پرداخت مشترکین اعتباری و ثبت عودت وجه
۱۵. امکان نمایش اعتبار باقیمانده برای مشترکین اعتباری
۱۶. امکان اتصال به راهبند
۱۷. ثبت عکس ورودی توسط دوربین و نمایش آن در هنگام خروج



۱۸. تهیه گزارشات (ورودی-خروجی-موجودی-کارکرد کاربران و پارکینگ-نمودار تعدادی و ریالی و ...)

۱۹. ثبت پلاکهای فراری و شناسایی آنها

۲۰. غیر فعال کردن کارت خودروی فراری

۲۱. امکان تشخیص پلاک از عکس گرفته شده و نیز خودروی در حال حرکت

۲۲. ماژولهای امنیتی کنترل کاربران سیستم

۲۳. تشخیص پلاک ورودی و خروجی پارکینگ

۲۴. تطبیق پلاک ورودی با خروجی

۲۵. صدور خودکار قبض هنگام ورود خودرو بدون دخالت کاربر!

۲۶. استفاده از تکنولوژیهای RFID و BarCode و یا قبض اتوماتیک

۲۷. رند کردن مبالغ پس از محاسبه

۲۸. ثبت ورود و خروج مشترکین بدون دخالت کاربر با کنترل راهبند

۲۹. استفاده همزمان از ۳ ریدر به یک سیستم جهت تسریع در عملیات

۳۰. سامانه اینترنتی پشتیبانی و گزارشگیری آنلاین از راه دور

۳۱. بروز رسانی خودکار نرم افزار

۳۲. کنترل از راه دور نرم افزار در شبکههای شهری و محلی

۳۳. پشتیبانی سالانه بصورت آنلاین حضوری و غیر حضوری فقط با یک کلیک!

۳۴. امکان ویرایش امکانات و اضافه کردن موارد سفارشی و دلخواه به برنامه

بیو گرافی نرم افزار پارکینگ :

گزارش شاخصه کارگران

فرم تاریخ: ۱۳۹۲/۱۰/۱

فرم شماره: ۰۰۰۰

فرم تاریخ: ۱۳۹۲/۱۰/۸

فرم نام: نام خانوادگی: ۳۳۵۹

فرم نام: نام خانوادگی: delta

فرم سوال

فرم نام

فرم نام

فرم شماره

فرم نام

فرم تاریخ

فرم خروج

فرم ساعت

فرم مدت

فرم نوع

فرم نام

فرم مبلغ

فرم واحد

فرم مبلغ

فرم واحد

سوال	نام	نام	شماره	نام	تاریخ	خروج	ساعت	مدت	نوع	نام	مبلغ	واحد	مبلغ	واحد
۲۶۶۶	منافعه	۸۸۳۱۷	۱۳۹۲/۱۱/۶	۳۳۵۹	۱۳۹۲/۱۱/۶	۳۳۵۹	۳۳۵۹	۳۳۵۹	روز. و ساعت ۳۳۵۹	روز. و ساعت ۳۳۵۹	۳۳۵۹	۳۳۵۹	۳۳۵۹	۳۳۵۹
۲۶۶۶	منافعه	۱۳۳۱۸	۱۳۹۲/۱۱/۶	۳۳۵۹	۱۳۹۲/۱۱/۶	۳۳۵۹	۳۳۵۹	۳۳۵۹	روز. و ساعت ۳۳۵۹	روز. و ساعت ۳۳۵۹	۳۳۵۹	۳۳۵۹	۳۳۵۹	۳۳۵۹
۲۶۶۶	منافعه	۱۳۳۳۵	۱۳۹۲/۱۱/۶	۳۳۵۹	۱۳۹۲/۱۱/۶	۳۳۵۹	۳۳۵۹	۳۳۵۹	روز. و ساعت ۳۳۵۹	روز. و ساعت ۳۳۵۹	۳۳۵۹	۳۳۵۹	۳۳۵۹	۳۳۵۹
۲۶۶۶	منافعه	۷۸۵۶۶	۱۳۹۲/۱۱/۶	۳۳۵۹	۱۳۹۲/۱۱/۶	۳۳۵۹	۳۳۵۹	۳۳۵۹	روز. و ساعت ۳۳۵۹	روز. و ساعت ۳۳۵۹	۳۳۵۹	۳۳۵۹	۳۳۵۹	۳۳۵۹
۲۶۶۶	منافعه	۱۳۳۳۵	۱۳۹۲/۱۱/۶	۳۳۵۹	۱۳۹۲/۱۱/۶	۳۳۵۹	۳۳۵۹	۳۳۵۹	روز. و ساعت ۳۳۵۹	روز. و ساعت ۳۳۵۹	۳۳۵۹	۳۳۵۹	۳۳۵۹	۳۳۵۹
۲۶۶۶	منافعه	۸۵۷۶۶	۱۳۹۲/۱۱/۶	۳۳۵۹	۱۳۹۲/۱۱/۶	۳۳۵۹	۳۳۵۹	۳۳۵۹	روز. و ساعت ۳۳۵۹	روز. و ساعت ۳۳۵۹	۳۳۵۹	۳۳۵۹	۳۳۵۹	۳۳۵۹
۲۶۶۶	منافعه	۵۷۶۲۳	۱۳۹۲/۱۱/۶	۳۳۵۹	۱۳۹۲/۱۱/۶	۳۳۵۹	۳۳۵۹	۳۳۵۹	روز. و ساعت ۳۳۵۹	روز. و ساعت ۳۳۵۹	۳۳۵۹	۳۳۵۹	۳۳۵۹	۳۳۵۹
۲۶۶۶	منافعه	۹۹۷۸۸	۱۳۹۲/۱۱/۶	۳۳۵۹	۱۳۹۲/۱۱/۶	۳۳۵۹	۳۳۵۹	۳۳۵۹	روز. و ساعت ۳۳۵۹	روز. و ساعت ۳۳۵۹	۳۳۵۹	۳۳۵۹	۳۳۵۹	۳۳۵۹
۲۶۶۶	منافعه	۱۹۹۳۳	۱۳۹۲/۱۱/۶	۳۳۵۹	۱۳۹۲/۱۱/۶	۳۳۵۹	۳۳۵۹	۳۳۵۹	روز. و ساعت ۳۳۵۹	روز. و ساعت ۳۳۵۹	۳۳۵۹	۳۳۵۹	۳۳۵۹	۳۳۵۹
۲۶۶۶	منافعه	۳۸۵۶۸	۱۳۹۲/۱۱/۶	۳۳۵۹	۱۳۹۲/۱۱/۶	۳۳۵۹	۳۳۵۹	۳۳۵۹	روز. و ساعت ۳۳۵۹	روز. و ساعت ۳۳۵۹	۳۳۵۹	۳۳۵۹	۳۳۵۹	۳۳۵۹
۲۶۶۶	منافعه	۹۷۷۶۶	۱۳۹۲/۱۱/۶	۳۳۵۹	۱۳۹۲/۱۱/۶	۳۳۵۹	۳۳۵۹	۳۳۵۹	روز. و ساعت ۳۳۵۹	روز. و ساعت ۳۳۵۹	۳۳۵۹	۳۳۵۹	۳۳۵۹	۳۳۵۹

[illegible]

نام پارکینگ: آدرس: تلفظ:

مسور آرم پارکینگ:

مسور ذخیره تصاویر:

مسور تهیه پشتیبان:

پورت ارتباط: پورت موبیل: پورت رفرش: پورت سیمکارت: پورت اتصال

لوح تعریف: یادآوری اتصال مهلت رانندگان: روز طول از اتصال

ارسال پیام گزارش: ☒ ۱۹۰۰۰ ارسال پیام گزارش

پایان:

خروج ذخیره



تعریف تعرفه:

با استفاده از این امکان شما میتوانید تعرفه هایی بصورت دلخواه برای هر نوع خودرو تعریف کنید میتوانید بازه ای را رایگان تعریف نمود و یا نحوه محاسبه هر خودرو را بصورت ساعت اول و یا ورودی و ساعتهای اضافی تعریف نمود و یا اینکه جهت تخفیف چند دقیقه ورود به ساعت اضافی را در محاسبات لحاظ نکرد. حالتهای متنوع دیگری نیز در نرم افزار گنجانده شده است.

نحوه ثبت ورود - خروج خودروها:

این امکان به چند روش قابل انجام است :

روش دستی :

میتوان هنگام ورود یا خروج شماره [کارت](#) را بر روی صفحه اصلی نرم افزار تایپ کرده تا ورود یا خروج ثبت گردد. بدیهی است که تشخیص ورودی یا خروجی بودن کارت بر عهده نرم افزار است چرا که در هنگام [ثبت کارت](#) نرم افزار ابتدا از قبوض صادره (خودروهای موجود در پارکینگ) بدنبال آن شماره [کارت](#) خواهد گشت و در صورت پیدا نشدن آن (عدم وجود در قبوض صادره) نرم افزار [کارت](#) را بعنوان قبض صادر شده در نظر خواهد گرفت. بدیهی است در این روش امکان تایپ اشتباه شماره کارت توسط پارکبان بالا رفته و نیز کندی در ثبت ورود و خروجها بوجود خواهد آمد.

روش مکانیزه :

در این روش کفایت تا [کارت](#) را بر روی [دستگاه کارتخوان](#) نگهدارید تا بلافاصله [کارتخوان](#) شماره کارت را برای نرم افزار بفرستد. بدیهی است که در این روش علاوه بر بالا رفتن سرعت ثبت ورود و خروج درصد اشتباهات پارکبان در نرم افزار به صفر میرسد.



روش صدور قبض:

در این حالت به انتخاب کاربر و یا خودکار نرم افزار با مشاهده پلاک خودرو قبض صادر میکند که در این قبض پلاک ساعت و تاریخ ورود و نیز یک بارکد و سریال قبض گنجانده شده است. هنگامیکه خودرو از پارکینگ خارج میشود با ارائه قبض به کاربر، توسط دستگاه بارکد خوان بارکد خوانده شده و مبلغ محاسبه و نمایش داده میشود.

ثبت کارت، تغییر اعتبار کارتها:

در این بخش از نرم افزار کارتهای مغناطیسی RFID را ثبت میکنیم تا نرم افزار شماره ای به آن اختصاص دهد چرا که شناسایی کارت بر اساس کد هگز آن بسیار مشکل خواهد بود. کارتها یکبار برای همیشه ثبت میگردند و در چرخه استفاده قرار نمیگیرند، این کارتها ممکن است از آنها برای افراد متفرقه استفاده گردد ممکن است دست یک مشترک باشد و یا ممکن است رایگان باشد و یا اینکه هر کار دارای نوع تعرفه خاصی باشد که نحوه عملکرد آنرا میتوان بر اساس دلخواه کاربر انتخاب نمود.

کارتها پس از ثبت شدن همگی وضعیتی فعال و قابل استفاده دارند، میتوان کارتها را غیر فعال نمود و یا از حالت غیر فعال خارج نمود این تغییر وضعیت بر اساس ضرورتی که در پارکینگ ایجاد میشود استفاده خواهد شد. بعنوان مثال خودرویی که بدون اجازه شما از پارکینگ خارج شده است کارتش را غیر فعال میکنید و یا کارتی که گم شده است را غیر فعال میکنید تا در صورت استفاده مجدد سیستم به شما هشدار دهد و از این طریق امنیت خود را چند برابر کنید.

کارتهای رایگان:

در این بخش میتوانید برخی از کارتهایی را بصورت رایگان تعریف کنید تا در هنگام تردد این افراد مبلغ محاسبه نگردد. این بخش را مهمانان یا کارتهای VIP میگویند. میتوانید کارتها را نفر به نفر و یا دسته ای تعریف کنید.



تعریف مشترکین:

در این بخش از نرم افزار پارکینگ (برنامه پارکینگ) ما یک مشترک همیشگی داریم بنام متفرقه که با کد ۱ شناسایی میشود. این شماره برای خودروهای عموم استفاده میشود.

شما میتوانید به تعداد نامحدود مشترک ایجاد کنید و بر اساس نوع دلخواه اشتراک آنها را انتخاب کنید. در اینجا نوع اشتراک ها به دو دسته تقسیم میشوند:

اشتراک ماهانه:

در این حالت هر مشترک بصورت ماهانه حق عضویت را پرداخت میکند، در حقیقت او یک جایگاه پارک همیشگی برای خود خریداری نموده است که چنانچه حضور داشته باشد یا نه باید رزرو نگهداشته باشد.

اشتراک اعتباری:

در این حالت مبلغی بعنوان شارژ از مشترک دریافت میگردد که نرم افزار پارکینگ در هر بار ورود و خروج از شارژ مشترک کم کرده تا به صفر برسد.

در ثبت رانندگان مشترک برنامه پارکینگ از شما یک شماره کارت بعنوان شماره کارت اشتراک درخواست میکند تا در صورت هر بار ورود و خروج صاحب کارت مشخص گردد. در هنگامی که شارژ یا اعتبار مشترکین به پایان برسد نرم افزار پارکینگ بصورت خودکار پیام مناسب را صادر میکند و کارت از درجه اعتبار ساقط میشود و نمیتوان از آن کارت بعنوان ورود یا خروج استفاده کرد و میبایست از کارتهای متفرقه استفاده کند که در این حالت با توجه به سیاستگذاری های مدیریت پارکینگ برای مشترک بصرفه نخواهد بود.



ارگانها و تخفیفات:

در این قسمت لیست ارگانها، نهادها و یا اشخاصی که با پارکینگ قرارداد دارند و قرار است درصدی از مبلغ پارکینگ مشتریان خود را پرداخت نمایند ثبت کنید تا بتوانید درصد تخفیف را اعمال و نیز در بازه زمانی مشخص بتوانید گزارش تردد مشتریان و نیز مبلغ بستنکاری از آنها را در گزارشی تهیه و به به طرف قرارداد خود ارسال نمایید.

تعریف کاربران:

در این بخش مدیریت پارکینگ میتواند تعداد نامحدودی کاربر را بعنوان کاربران سیستم پارکینگ تعریف کند و هر کاربر با استفاده از رمز عبور و نام کاربری خود از نرم افزار پارکینگ با تعیین محدودیتهایی که در نظر گرفته شده است استفاده میکنند.

لازم به ذکر است که کاربران به هیچ عنوان نباید از رمز عبور سایر کاربران مطلع باشند خصوصاً رمز عبور مدیریت. در ادامه بحث به اهمیت فراوان این موضوع پی خواهید برد.

ارسال پیامک گزارش:

این بخش از نرم افزار پارکینگ یک مدیر پارکینگ را بی نیاز از هر نوع دسترسی اینترنتی یا حضور در پارکینگ مدیر را آگاه میکند که در پارکینگ چه خبر است! از صبح چند خودرو آمده اند و چقدر رفته اند؟ چقدر تا الآن کارکرد داشته است و یا چند خودرو داخل پارکینگ موجود است.

فقط کافیست تا وارد این بخش از نرم افزار کنترل مدیریت پارکینگ شده و نام مدیرهایی که میخواهد پیام گزارش کارکرد پارکینگ ارسال شود را وارد کنید.

**ثبت عکس ورودی خودرو:**

هنگام ورود خودرو چه بصورت دستی چه بصورت مکانیزه ثبت ورود انجام شد نرم افزار پارکینگ بصورت خودکار دستور ثبت عکس را برای دوربین ارسال میکند و عکس را در حافظه سیستم نگه میدارد. این عکس در هنگام خروج بهنگام ثبت خروج مجدداً بر روی صفحه نمایش داده میشود. این امر جهت بالا بردن امنیت پارکینگ بسیار ضروری است.

اگر از ماژول نرم افزاری تشخیص پلاک استفاده میکنید نرم افزار پارکینگ پس از ثبت عکس ورودی پلاک را از عکس تشخیص داده و بهنگام سایر اطلاعات ورودی در سیستم ثبت میکند. ثبت پلاک ضرورت چندانی ندارد چرا که مهم کارت است، ضرورت پلاک وقتی مشخص میشود که کارت نباشد و شما بخواهید ساعت ورود راننده ای را که کارت خود را گم کرده است پیدا کنید. و یا هنگام ثبت فرار خودرو بخواهید پلاک آنرا ثبت کنید.

پلاکهای ممنوع و فراری :

در این قسمت میتوانید پلاکهای ممنوع را که برای آنها در هنگام مشاهده میخواهید آلارم در صفحه اصلی داده شود وارد کنید. پلاکهایی که در این قسمت وارد شوند به هنگام مشاهده در صفحه اصلی بصورت خودکار پیامی مبنی بر ممنوعه در کنار پلاک تشخیصی ظاهر میشوند، میتوانید با کلیک بر روی آلارم پلاک غیر مجاز فوق اطلاعات بیشتری از این پلاک دریافت کنید.

کنترل تردد:

نرم افزار این قابلیت را دارد که بصورت نامحسوس بدون دریافت کارت یا چاپ قبض اقدام به ثبت پلاکهای عبوری به همراه ساعت و تاریخ عبور آنها در دربهای ورودی و خروجی میکند، این پلاکها بصورت کلی در دسترس مدیران جهت بازرسی و بازبینی در گزارشات قرار میگیرند و نیز در دسترس کاربران جهت برخورد و شناسایی با خودروهای متخلف بدون کارت و سایر دلایل دیگر قرار میگیرد.



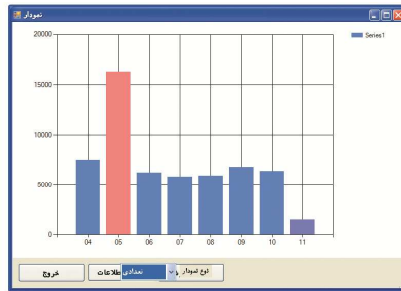
گزارشات قابل حمل:

مدیران و کاربران میتوانند انواع خروجیهای قابل حمل و انتقال از گزارشات گنجانده شده در نرم افزار داشته باشند، برای مثال میتوانید یک گزارش را با فرمت pdf یا word یا excel ذخیره کنید و آنرا بایگانی حمل و یا پرینت کنید و یا از دادهای آماری آن استفاده نمایید.

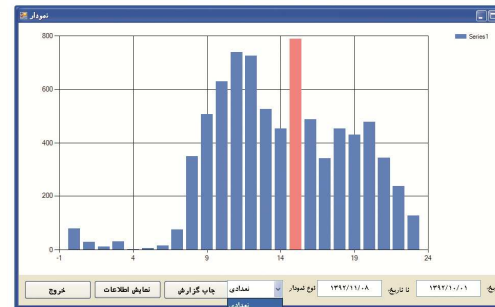
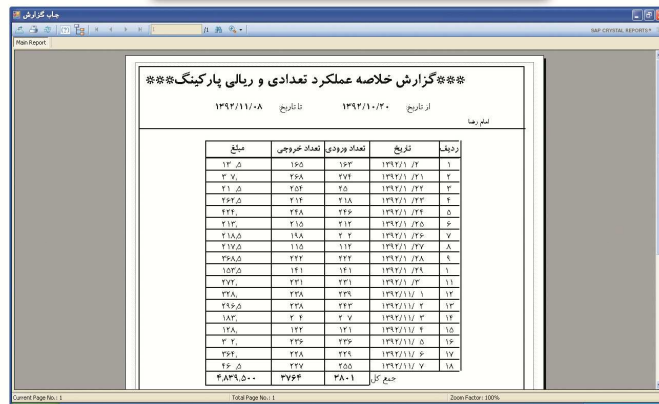
ماژول امنیتی :

این امکان جدید از نرم افزار در اصل جاسوس شما در پارکینگ است و به مدیریت پارکینگ میگوید که چه اتفاقاتی در نرم افزار افتاده است چه قبضههایی حذف شده است؟ چه قبضههایی دستکاری شده امد، چه کسی اینکار را انجام داده، کاربران چه ساعتی به سیستم متصل شده اند و چه کسی رمز عبور مدیریتی شما را از روی دستتان دزدیده است! در اصل مو را از ماست میکشد...

گزارشات نرم افزار پارکینگ:



نام و نام خانوادگی	شماره پلاک	تاریخ ورود	ساعت ورود	نوع شرکت	حضور	نام و رنگ	نوع وسیع
منقرضه	۳۳۵۱۴	۱۳۹۳/۱/۳	۱۸:۵۵	-		سبزی	سبزی
منقرضه	۱۳۴۴۴	۱۳۹۳/۱/۳	۱۷:۴۰	-		سبزی	سبزی
منقرضه	۱۳۴۴۵	۱۳۹۳/۱/۳	۱۷:۳۴	-		سبزی	سبزی
منقرضه	۹۳۷۱۲	۱۳۹۳/۱/۳	۱۷:۲۹	-		سبزی	سبزی
منقرضه	۱۳۳۴۵	۱۳۹۳/۱/۳	۱۷:۲۳	-		سبزی	سبزی
منقرضه	۱۳۳۴۶	۱۳۹۳/۱/۳	۱۷:۲۲	-		سبزی	سبزی
منقرضه	۱۳۳۴۷	۱۳۹۳/۱/۳	۱۷:۲۱	-		سبزی	سبزی
منقرضه	۲۵۳۶۸	۱۳۹۳/۱/۳	۱۷:۲۰	-		سبزی	سبزی
منقرضه	۸۳۴۵۶	۱۳۹۳/۱/۳	۱۷:۱۹	-		سبزی	سبزی
منقرضه	۱۳۳۴۸	۱۳۹۳/۱/۳	۱۷:۱۸	-		سبزی	سبزی



با توجه به گستردگی انواع گزارشات نرم افزار پارکینگ چند نمونه از گزارشات و کارآیی های آنها را با هم مرور میکنیم:

خلاصه عملکرد ریالی کاربران: در این گزارش یک بازه مشخص تعیین شده و نام همه کاربرانی که عملکرد ریالی داشته اند لیست شده و مبلغ کارکرد کلی آنها را در آن بازه مشخص میکند.

خلاصه عملکرد تعدادی پارکینگ: در این گزارش بر اساس بازه تاریخی در هر تاریخ مشخص میکند که پارکینگ در آن روز چه تعداد ورودی خروجی و کارکرد ریالی داشته است.



گزارش موجودی پارکینگ: در این گزارش نرم افزار پارکینگ این امکان را به شما میدهد که با فقط یک کلیک کلیه اطلاعات قبوض صادر شده اعم از تاریخ و ساعت و نوع خودرو های داخل پارکینگ را بر روی کاغذ داشته باشید. از این گزارش برای چک کردن دوره ای پارکینگ و یا هنگامی که قرار است برای مدتی به سیستم دسترسی نداشته باشیم استفاده میشود.

گزارش کارکرد کاربران : در این گزارش علاوه بر مشخص نمودن نام کاربر تاریخ و ساعت آنرا نیز مشخص میکنیم تا بدانیم هر کاربر در ساعتهای خاص یکروز به چه صورت و چه مبلغ کارکرد داشته است. در هنگام تغییر شیفتها از این گزارش بیشتر استفاده میشود. در این قسمت نیز خلاصه و ریز عملکرد کاربران از مشترکین و نیز دریافتها بصورت پیشپرداخت و نیز عودتهای کاربران وجود دارد.

گزارشات مدیریتی نموداری: این نوع گزارشات سیستم مدیریت پارکینگ شامل تعداد زیادی از انواع گزارشات میباشد که یک مدیر جهت بهره برداری صحیح و تصمیم گیری موثر از آنها استفاده میکند برای مثال گزارشات نموداری ورود - خروج بر اساس تعداد و ریالی مشخص میکند در چه ساعتهایی از روز کدام درهای پارکینگ شلوغتر است و به نیرو و مدیریت بیشتری احتیاج دارد و یا گزارش نموداری کارکرد ریالی یا تعداد به تفکیک روز یا ماه که مشخص میکند چه ماههایی از سال و چه روزهایی از ماه نسبت به سایر شلوغتر است و نیاز به نیروی بیشتری دارند.

گزارشات امنیتی: همانطور که از اسمش پیداست این گزارش مربوط به ماژول امنیتی میشود که بصورت نا محسوس سیستم شما را کنترل میکند تا در هنگام صلاحدید مدیریت پارکینگ گزارشات را برای شما نشان دهد. این گزارشات شامل ۳ بخش است : یکی تغییرات قبوض که مشخص میکند چه کاربری چه قبضی را دستکاری یا حذف کرده است، دومی ساعت های ورود و خروج کاربران است و سومی دسترسی های نا معتبر کاربران که اگر کسی بخواهد اشتباها با نام کاربری شخص دیگری وارد شود و یا عمداً ، کلمه عبور را اشتباه وارد میکند.





بیوگرافی سخت افزار پارکینگ:

کارت مغناطیسی RFID یا بدون لمس:



مشخصات ظاهری سایز: ۸۵*۵۵ میلیمتر قطر ۲ میلیمتر

رنگ: سفید - طلایی - نقره ای

جنس: پلاستیک فشرده (مشابه کارت عابر بانک) قابل چاپ PVC



مشخصات فنی:

دارای تراشه مغناطیسی آفلاین، قابل تشخیص برای ریدرهای RFID از فاصله حداکثر ۸ سانتیمتر.

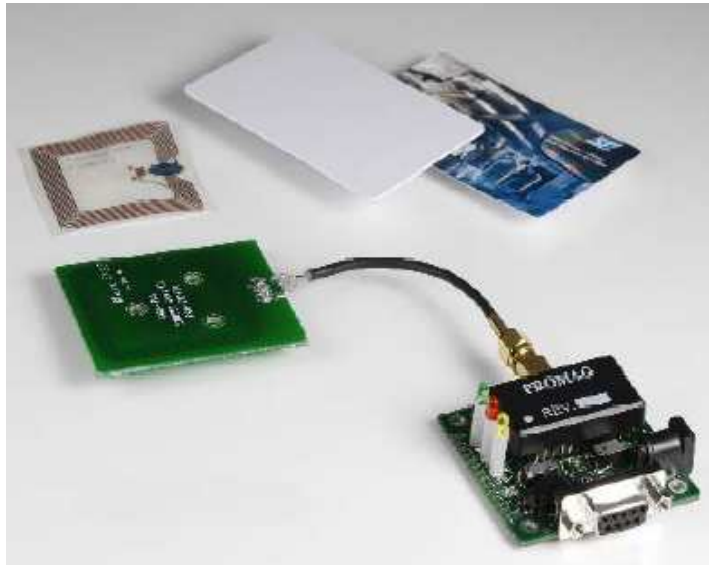
تراشه مغناطیسی موجود در کارت کاملاً مخفی در کارت بوده و غیر قابل رویت و آسیب رساندن میباشد؛ این نوع کارت تقریباً خراب نشدنی! هستند.

هر کارت دارای شماره سریال ۱۰ الی ۱۱ رقمی بصورت کد Hex میباشد و هر شماره سریال منحصر بفرد میباشد. از آنجا که کارت بصورت RO (read only) میباشد قابلیت نوشتن (تولید شماره سریالهای جعلی مشابه) بر روی تراشه کارت میسر نیست، لذا افراد سود جو نمیتوانند با داشتن این کارت و درج شماره سریالهای مشابه از آن سوء استفاده نمایند.

ریدرهای این نوع کارت نیاز به لمس یا قراردادن مستقیم کارت روی جلوی چشمی دستگاه ندارند، بعنوان مثال شما میتوانید با قرار دادن دستگاه پشت شیشه و رعایت همان فاصله ۸ سانت از دستگاه، از پشت شیشه کارت را به دستگاه معرفی کنید.



کارتخوان یا Reader RFID: (تولید شرکت)



سایز: 14*8*5 Cm

رنگ سفید . جنس پلاستیک فشرده

منبع تغذیه : آداپتور و پورت سیستم کامپیوتر

کابل انتقال داده: USB2 و پورت COM



مشخصات فنی: شامل لامپ چشمک زن زمان خواندن اطلاعات، بوغ ۵ ولت، ماژول بوبین EM18، برد الکتریکی حاوی آی سی های کد نویسی شده جهت ارتباط و انتقال دادهای دریافتی از بوبین و کامپیوتر.

روش کار این کارتخوانها به این صورت است که وقتی کارت مغناطیسی در جلوی بوبین یا همان ماژول سخت افزاری کارتخوان قرار میگیرد امواج RFID سیم پیچ داخل کارت را فعال کرده و کد را دریافت میکند که این کد همان عدد هگز و شماره سریال ثابت کارت میباشد. کد دریافت شده توسط ماژول به برد الکتریکی منتقل شده و در صورت کامل بودن اطلاعات آنرا از طریق کابل داده به کامپیوتر منتقل و از آنجا نرم افزار کد دریافتی را پردازش میکند.

منبع تغذیه متصل به کارتخوان جهت تامین برق مورد نیاز در صورت ضرورت استفاده میگردد بیشتر این منبع تغذیه هنگامی مورد استفاده قرار میگیرد که مادر برد سیستم کامپیوتر نتواند ولتاژ دقیق ۵.۲ ولت را برای عملکرد صحیح دستگاه تامین کند چرا که کابل انتقال داده کارتخوان هم جهت تامین ولتاژ و هم جهت انتقال داده کارت خوانده شده مورد استفاده قرار میگیرد.

هنگامی که ما از چندین سخت افزار همزمان استفاده میکنیم ممکن است اگر مادر برد مناسبی استفاده نکرده باشید افت ولتاژ شدید بر روی مادر برد ایجاد شده و دستگاه کارتخوان شما که حساس ترین وسیله از قطعات سخت افزاری شما است درست کار نکند در اینگونه مواقع منبع تغذیه آداپتور راهکار خوبی برای این موضوع میباشد.



دوربین تشخیص پلاک و ثبت عکس ورودی:



در نسخه های قدیمی نرم افزار از دوربینهای usb برای عکسبرداری و نیز تشخیص پلاک استفاده میشد اما اکنون دوربینهای حرفه ای ip چند مگا پیکسلی تحت شبکه این عملیات را انجام میدهند و کم کم استفاده از دوربینهای usb منسوخ گردید.

دوربینهایی که برای عکسبرداری و تشخیص پلاک خودرو مورد استفاده قرار میگیرند امکاناتی جهت تسهیل تشخیص پلاک برای بهبود کیفیت تصویر دارند که عموماً از حالت ir یا دید در شب در حالتی که نور کم باشد میباشد. قابلیت دیگری که در این دوربینها بسیار حائز اهمیت است قابلیت WDR یا حذف مستقیم منبع نور است که باعث کور شدن دوربین میگردد. قابلیت دیگر از این دوربینها Varifocal یا لنز متغیر است که میتوان دوربین را در حالت زوم قرار داد تا تشخیص پلاک از فاصله دورتر نیز میسر باشد.



نرم افزار پارکینگ جهت تشخیص پلاک و گرفتن تصویر از دوربین به پورتو کلی بنام RTSP نیاز دارد که بتواند خروجی تصویر را داشته باشد. مجموعه مشخصات ذکر شده دوربین میتواند یک دوربین تشخیص پلاک را تشکیل دهد.

تابلو سیگمنت نمایش مبلغ قابل پرداخت: (تولید شرکت)



بسته به تعداد رقمهایی که سیگمنتها نشان میدهد سائزشان متفاوت است در حالت استاندارد سائز ۳۰*۲۰*۵ cm میباشد که برای نمایش ۵ رقم استفاده میگردد.

رنگ قاب مشکی و صفحه دودی از جنس پلاستیک فشرده میباشد.



مشخصات فنی:

تابلوهای سیگمنت برای نمایش هر رقم دارای یک عدد سون سیگمنت و یک بورد الکتریکی برای روشن شدن سیگمنت میباشد لذا مثلا برای یک تابلو سیگمنت که ۵ رقم نشان میدهند ۵ سون سیگمنت ۵ بورد و یک بورد برای اتصال و انتقال داده ها به کنترل مدار میباشد.

تابلو سیگمنتها دارای یک کابل دیتا که توسط پورت com یا USB2.0 داده ها را از مادر بورد انتقال میدهد میباشد و یک منبع تغذیه ۱۲ ولت که برق مورد نیاز برای روشن شدن سیگمنتها را مهیا میکند. انتقال داده در سیگمنتها یک طرفه است چرا که این نرم افزار پارکینگ است که اطلاعات را به تابلو سیگمنتها انتقال میدهد و آنها فقط وظیفه نمایش دادن اطلاعات را دارند.

مورد استفاده تابلوهای سیگمنت مبلغ قابل پرداخت در جلوی درب خروجی پارکینگ است چرا که همزمان با زدن کارت خروجی توسط نرم افزار کنترل و مدیریت پارکینگ مبلغ مورد نظر علاوه بر نمایش بر روی صفحه کامپیوتر بر روی این تابلو سیگمنتها نیز نمایش داده میشود تا راننده نیز از مبلغ قابل پرداخت مطلع گردد.

در نسل جدید این سیگمنتها تراشه ای طراحی گردیده است که در صورت قطع یا خاموش بودن سیگمنتها سیگنال و کدهای مربوطه به نرم افزار ارسال میگردد تا تصمیمات لازم برای نمایش یا عدم نمایش عدد یا مبلغ اتخاذ گردد.

تابلو سیگمنت نمایش ظرفیت باقیمانده پارکینگ: (تولید شرکت)

این نوع از تابلو سیگمنتها نیز مانند نمایش سیگمنتهای مبلغ قابل پرداخت بسته به تعداد رقمهایی که سیگمنتها نشان میدهد سائزشان متفاوت است در حالت استاندارد سائز: ۳۷*۲۷*۵ cm میباشد که حاوی ۳ رقم است.





رنگ قاب مشکی و صفحه دودی از جنس پلاستیک فشرده و چوب میباشد.

مشخصات فنی :

تابلو سیگمنتهای نمایش ظرفیت باقیمانده پارکینگ معمولاً از سون سیگمنتهایی بزرگتر از مبلغ قابل پرداخت استفاده میشوند چرا که از فاصله دور باید قابل رویت باشند.

مکانیزم درونی انتقال داده و عملکرد تابلو سیگمنتهای نمایش ظرفیت باقیمانده پارکینگ نیز مانند تابلو سیگمنتهای نمایش مبلغ قابل پرداخت میباشد با این تفاوت که طول کابل انتقال داده های آنها بزرگتر بوده و از ۴ برد الکتریکی برای یک نمایش سه رقمی استفاده میشود که بلند بودن کابل انتقال داده نیز بخاطر وجه تمایز آن و مورد استفاده متفاوت با تابلو سیگمنتهای نمایش مبلغ قابل پرداخت پارکینگ میباشد.

مورد استفاده تابلوهای سیگمنت نمایش ظرفیت باقیمانده پارکینگ در جلوی درب ورودی جایی که خودرو هنوز وارد پارکینگ نشده است میباشد چرا که هدف نشان دادن ظرفیت خالی پارکینگ قبل از ورود به پارکینگ برای رانندگان است از این رو از سیگمنتهای با رقمهای بزرگتر و طول کابل داده بیشتر استفاده میگردند.



دستگاه ارسال پیامک مدیریت:



این دستگاه در اصل یک دستگاه gsm مودم است که یک سیمکارت داخل آن قرار داده میشود تا از آن برای ارسال پیامک استفاده شود ، البته بیشتر مودمهای gsm قابلیت ارسال پیامک را ندارند.

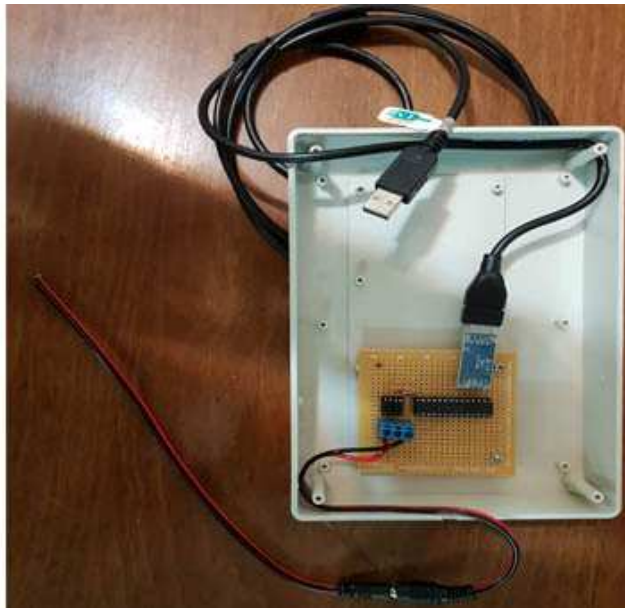
دستگاههای جی اس ام ارسال سائیزی شبیه به یک فلش USB دارند و مانند آنها به پورت USB کامپیوتر متصل میگردند.

دستگاههای جی اس ام اغلب چندین پورت از پورتهای کام را باز و از آنها برای استفاده از نرم افزارهای خود استفاده میکند و فقط یک یا دو پورت آنرا جهت استفاده نرم افزارهای دیگر برای استفاده باز خواهد گذاشت که نرم افزار پارکینگ از آن پورتهای برای استفاده در نرم افزار استفاده میکند.



موارد استفاده از دستگاههای ارسال پیامک میتواند گسترده باشد بعنوان مثال در نرم افزارهای عمومی پارکینگ برای ارسال پیامک گزارش در ساعتهای خاص از روز استفاده میشود که در این پیامک مشخصات کاملی از کارکرد پارکینگ وضعیت ورودی خروجی و موجودی پارکینگ برای مدیران ارسال میشود یا در نرم افزار پارکینگ ترانزیت یا نرم افزار پارکینگ مرزی علاوه بر موارد استفاده در نرم افزار پارکینگ عمومی برای ارسال پیامک نوبت دهی برای خروج از مرز و یا مشخص کردن نوبت آنها به رانندگان استفاده میشود که این امر باعث کم شدن حجم تماسهای رانندگان و یا مراجعه کمتر آنها به پارکینگ جهت دریافت نوبت خواهد شد.

کنترلر راهبند : (تولید شرکت)





این دستگاه با خروجی usb2.0 از یک طرف به پورت سیستم کامپیوتر متصل گردیده است و از طرف دیگر به کلید Open دستگاه راهبند. این دستگاه در دو مدل طراحی گردیده است یک مدل که از رله برای فرمان دادن به دستگاه استفاده میکند و یک مدل که از آی سی برای باز کردن راهبند استفاده میشود. بسته به نوع راهبندی که استفاده میکنید این دستگاه انتخاب میگردد.

مکانیزم عملیاتی این کنترلر فقط باز کردن راهبند جهت گذر خودرو میباشد که میتوان برای بستن از طریق دستی و یا فتوسل‌های خطی راهبند و اتصال آنها به کلید Close راهبند استفاده کرد. استفاده از فتوسل جهت بالابردن ضریب امنیت در بستن راهبند و نیز بالا بردن سرعت عمل پارکینگ و کاربر اکیدا توصیه میگردد، اساس کار فتوسل‌های خطی جلوگیری از بسته شدن راهبند در هنگام وجود مانع و نیز بستن راهبند پس از رد شدن مانع بصورت خودکار میباشد.



انتخاب شما آغاز تعهد ماست ...